



2026年3月28 - 29日
BMW & MINI racing Rd.1
富士スピードウェイ
レースレポート
QF 2th / RACE 1 : 2th
RACE2 : 3th

予選 Qualifying

急遽チャンスを頂き、BMW & MINI racingに参戦が決定しました。

いつもレポーターとしてお世話になっているチームDGMS（ダイワグループモータースポーツ）と一緒に戦えること、また昨年チャンピオンを取ったマシンと55号車のゼッケンを背負わせて頂けたことを非常に嬉しく思います。
ありがとうございます。

ほぼ初めて操ることとなったBMW M2CS racingは、今回310PSと抑えられたこともあり、想像以上に乗りやすく、しかし、重さやパワー感のあるレーシングカーでした。

NEWタイヤを生かしながらなんとか2番手タイムをだしますが、出し切った！というわけでもなく、運悪く引っかかってしまったことなどあり、非常に悔しい予選となりました。

それと同時に収穫もあり、自信が少し復活した予選にもなりました。



決勝 Race 1



BMW & MINI Racing



初めての車でのレース、そして久しぶりのフロントロー。わくわくと緊張する気持ちが入りまじるスタート前。レース1はスタンディングスタートということで、思ったよりも蹴り出すことができ、トップに出ることができました。

しかし、1周は守り切ったものの、2周目のヘアピンでされて2番手に。

その後は自分のペースを維持することで必死でなかなかタイムが伸びず苦戦。

そうしているとチームメイトの石井選手が真後ろまで近づいてくるではありませんか！？

レースも中盤に差し掛かり、なかなかタイヤが垂れていく状況でいると1コーナーインに飛び込んできた！？

しかしここは冷静に、クロスをかけてAコーナー前までにポジションキープし、何とか2位でチェッカーを受けました。

久しぶりの表彰台、やっぱり乗ると違いますね！皆さんの喜んでくれていた笑顔がとてもうれしかったです♪

決勝 Race 2

レース2は上位選手リバースグリッドにより、私はポールスタート！
ローリングスタートで挑みます。

初めての先頭ローリングスタートは、正直違反しないかとひやひやでした。。。
何度も朝のブリーフィングでの注意を思い返しながらいざスタート！
今回は1位を守り抜きますが、今回はチームで一丸となることが目標。
石井選手とタッグを組みながらバトルをするとスタートからレース後半までバトル、バトル、バトル
1コーナーにほぼ4台が飛び込んでいったのは中々しびれました！
誰一人として接触もなく、バトルができたのは安心できる相手がいるからだと改めて感じながら、駆け引きを楽しむことができました(^^♪

最終的には3位でDGMS連続2台共に表彰台を獲得！
乗れてよかったー！



さいごに

このようなチャンスをいただきまして、本当にありがとうございました！

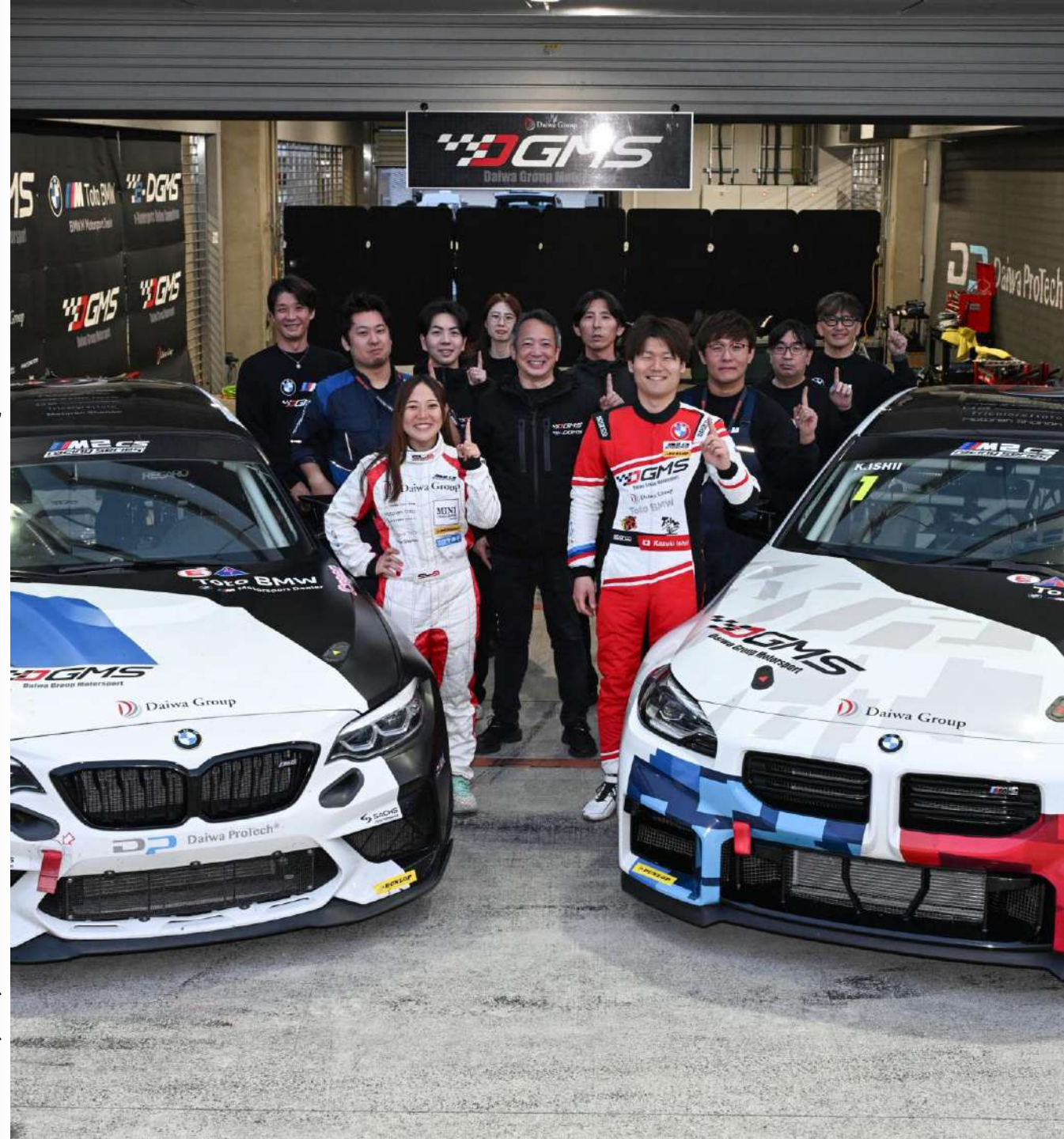
練習は前日練習のみ！
自分の実力はどこまで通用するのか？
凄く心配もありましたが、挑戦する楽しみな気持ちで挑むことができました。

しかしまだまだ弱いところもあり、
また乗りたい！と思ってしまうほど、悪魔的な車にまた
出会ってしまいました(^^)／

バトルもすごく楽しかった！
多分独り言で「楽しっ！」って言っているのをチームの
誰かは聞いていたはず。。。笑

それくらい参加して面白いレースでした☆彡

本格的にレースに挑戦してみたい！ハイパワーマシンで
バトルしてみたい！という方にとってもお勧めのレースで
す！



Supported by



銀座筑波ビル

